

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Bomba sumergible

ESTRUCTURA

Una bomba sumergible es una composición de una bomba, un sello y un motor de inducción (monofásico o trifásico).

La sección de la bomba consiste en un impulsor de multietapas centrífugo y una estructura guía de multiniveles, y está ubicada en la parte inferior del conjunto.

La sección del motor se encuentra en la parte superior de la bomba sumergible, siendo un motor de inducción de jaula de ardilla vertical, monofásico o trifásico.

La carcasa de la bomba sumergible está fabricada en acero inoxidable resistente a la corrosión.



MANUAL DE OPERACIÓN

¡PRECAUCIÓN! ANTES DE COMENZAR LA OPERACIÓN, RECUERDE QUE:

La bomba sumergible en sí misma no tiene protección contra fugas, por lo que antes de entrar en funcionamiento, el usuario debe instalar el dispositivo de protección contra fugas. La conexión eléctrica debe de realizarse con una toma a tierra y una tensión de 220V - 240V a 60 Hz.

Protección mínima: 14 amperios.

¡ATENCIÓN! (por su propia seguridad)

Antes de comenzar a operar su nueva bomba sumergible, haga que un técnico verifique que funcione de la siguiente manera:

1. Las conexiones eléctricas deben protegerse de la humedad. Cuando exista peligro de inundación, mueva las conexiones a un lugar protegido.
2. La bomba sumergible debe protegerse de las heladas.
3. Se deben tomar medidas adecuadas para mantener a los niños y animales alejados del área de trabajo de la bomba.
4. La bomba sumergible siempre debe funcionar en posición vertical y debidamente conectada a tierra.

LIMITACIONES DE USO

1. La bomba no es adecuada para líquidos inflamables o explosivos.
2. La bomba no es adecuada para jardines o piscinas.
3. Profundidad máxima de inmersión: 20 m.
4. Temperatura máxima del líquido bombeado: 35 °C.
5. Cantidad máxima de arena en el agua: 40 gr / hl.
6. El pH del líquido desde 6.5 hasta 8.5.
7. Nunca deje que la bomba funcione en seco.

MANTENIMIENTO

Esta bomba sumergible es un producto de alta calidad y no requiere mantenimiento diario cuando se trabaja en un pozo. Después de largos períodos de inactividad de la bomba, recomendamos hacer una verificación general antes de comenzar a operar nuevamente.

¡PRECAUCIÓN! Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, desconecte la bomba de la fuente de energía.

TABLA DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA(S)	ACCIÓN CORRECTIVA
La bomba no entrega: EL MOTOR NO ARRANCA	<ul style="list-style-type: none"> - Sin electricidad. - El enchufe no está insertado correctamente. - Interruptor automático disparado. - Fusibles quemados (bomba trifásica). - Protección amperométrica disparada. 	<ul style="list-style-type: none"> - Utilice la verificación del multímetro para la entrada de voltaje. - Comprobar el enchufe. - Verifique el voltaje, reemplace el protector. - Sustituir los fusibles. - El interruptor automático se reinicia automáticamente.
La bomba no entrega: EL MOTOR ARRANCA	<ul style="list-style-type: none"> - Brida de succión obstruida. - Tubo de descarga obstruido. - Válvula de retención atascada. - Nivel de agua demasiado bajo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpie material de obstrucción. - Compruebe el tubo de descarga. - Verifique la válvula. - Compruebe si el nivel del agua está dentro del rango requerido.
LA BOMBA ENTREGA EN CAPACIDAD REDUCIDA	<ul style="list-style-type: none"> - Brida de succión parcialmente obstruida. - Atascos en las tuberías de descarga. - Dirección de rotación incorrecta. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpie material de obstrucción. - Compruebe el tubo de descarga. - Verifique la dirección de rotación.
LA BOMBA SE DETIENE DESPUÉS DE BREVES PERÍODOS DE OPERACIÓN (el interruptor de sobrecarga incorporado se dispara).	<ul style="list-style-type: none"> - Los cuerpos extraños evitan que la bomba gire libremente. - Temperatura del líquido demasiado alta. - El voltaje es demasiado bajo o alto. 	<ul style="list-style-type: none"> - Retirar los cuerpos extraños. - La temperatura del líquido no puede ser superior a 35 °C. - Espere hasta que el voltaje vuelva a la normalidad.

INSTALACIÓN

Para evitar que la bomba funcione en seco, colóquela en un nivel de agua de 100 mm (vea la imagen 1). Es aconsejable usar una cuerda de acero o nylon para enganchar la bomba cuando necesite quitar la bomba o colocarla en un pozo.

¡PRECAUCIÓN! Nunca use el cable de la bomba para levantar la bomba.

Las bombas con motores monofásicos se suministran con nuestra caja de control (voltaje 220-240 V); cuando conecte el cable y la caja de control, conéctelo de acuerdo con el color o perno correspondiente.

Las bombas de motor trifásicas están configuradas para un voltaje de 380-415 V. La bomba debe conectarse a la línea de suministro trifásica utilizando una caja de control adecuada.

Cada vez que se conecta una bomba de motor trifásica a una línea de suministro diferente, aumentan las posibilidades de que el impulsor gire en una dirección u otra. La rotación en la dirección incorrecta causa una reducción notable en la capacidad y la presión. En esta situación, invierta dos de los tres cables de la fuente de alimentación para garantizar la rotación adecuada del impulsor (negro, azul y marrón).

Imagen 1

