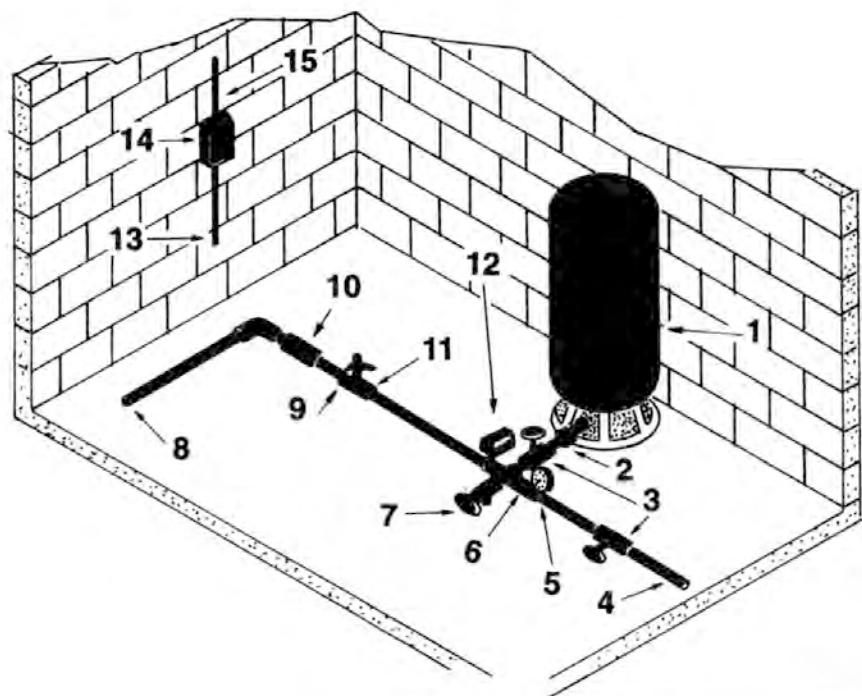


FIBER TANK

		PAGE
<i>English</i>	INSTALLATION INSTRUCTIONS	1
<i>Español</i>	INSTRUCCIONES DE INSTALACION	3



ENGLISH

IMPORTANT

- * Never install tank where it can freeze.
- * For security reasons and to make claims to warranty, a pressure limiting device is required. The warranty is VOID if system pressure exceeds maximum operating pressure on tank label.
- * When using a pump with air injector, injector port must be plugged.
- * Tank is pressurized at the factory to the precharge pressure stated on the tank label. However, actual air pressure may be greater or less depending on temperature and time in storage. Check and adjust air according to instructions on manual when completing installation.

CAUTION:

Do not remove any component unless pressure is released. Failure to do so may result in personal injury and/or tank damage.

This tank assembly was pressure tested with air at 7 bar in our factory. Each seal was found to be pressure tight at that time.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Turn off the electrical power to your pump at the control box.
2. If you are replacing an existing tank, remove the old tank.
3. Attach the union to the drain assembly. For best results, use teflon tape or a similar product.

CAUTION:

Do not overtighten the fitting on the tank. Hand tighten fitting until snug. With a wrench, square up the fitting with no more than a half to three quarter turn.

4. Set the tank in a vertical position on level pad or floor.
5. Connect all plumbing lines as shown. Be sure all joints are properly prepared and firmly sweated or tightened to prevent leaks.
6. Adjust precharge air pressure in the tank. The precharge should be set at 0,2 bar below the low pressure limit of the system.

PRESSURE ON/OFF	PRECHARGE PRESSURE
1,5 - 3 bar	1,3 bar
2 - 3,5 bar	1,8 bar
3 - 4,5 bar	2,8 bar
3,5 - 5 bar	3,3 bar

- * Check the precharge pressure in the tank with an accurate air pressure gauge.
 - * Reduce or increase pressure to recommended precharge pressures shown above.
7. Your system is now ready to operate. Turn on the system.

info:

1 Psig = 0,069 bar
 1 bar = 14,5 Psig

1 Tank	9 Pressure relief valve
2 Union	10 Check valve
3 Shut-off valve	11 Tee
4 Line to house service	12 Pressure switch
5 Pressure gauge	13 Wire to pump
6 Manifold cross (or tee)	14 Control box
7 Drain faucet	15 To main electric box
8 Line to pump	

IMPORTANTE

- * Nunca instale el tanque donde se pueda congelar.
- * Por razones de seguridad y con el fin de tener derecho a la garantía, se necesita un aparato limitador de presión. La garantía será nula si la presión del sistema excede el máximo indicado en la etiqueta del tanque.
- * Cuando use una bomba con inyector de aire, la entrada de la inyección debe estar desconectada.
- * El tanque se presuriza en la fábrica al nivel de presión pre-carga indicado en la etiqueta. Sin embargo, la presión real del aire puede ser mayor o menor dependiendo de la temperatura y del tiempo de almacenaje. Revise y ajuste el aire de acuerdo al manual de instrucciones cuando esté completando la instalación.

CUIDADO:

No se lleve ninguna parte del tanque hasta que no haya escapado la presión.

- * El ensamblaje del tanque fue probado en nuestra fábrica con aire a una presión de 7 bar. Cada sello estaba entonces ajustado.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

1. Apague la bomba por la caja de control.
2. Si está reemplazando el tanque, retire el viejo.
3. Conecte la unión que usted está utilizando al ensamblaje del drenaje. Para mejores resultados, use cinta de teflón o similar.

CUIDADO:

No fuerce demasiado la conexión. Hágalo manualmente hasta que ajuste. Entonces, con una llave inglesa, acabe de ajustarlo dándole no más de media o tres cuartos de vuelta.

4. Coloque el tanque en posición vertical.
5. Conecte todas las cañerías como se muestra en el dibujo. Asegúrese de que todas las juntas están debidamente preparadas y ajustadas para poder así prevenir fugas.
6. Ajuste la presión del aire de pre-carga en el tanque. La pre-carga debería ser fijada en 0,2 bar por debajo del límite mínimo de presión del sistema.

PRESION MARCHA/APAGADO	PRESION PRE-CARGA
1,5-3 bar	1,3 bar
2 - 3,5 bar	1,8 bar
3 - 4,5 bar	2,8 bar
3,5 - 5 bar	3,3 bar

- * Revise la presión de pre-carga del tanque con un manómetro de precisión.
 - * Reduzca o aumente la presión de pre-carga hasta que coincida con las recomendadas anteriormente.
7. El sistema está listo para el servicio. Póngalo en marcha.

info:

1 Psig

= 0,069 bar

1 bar

= 14,5 Psig

1 Tanque	9 Válvula de venteo
2 Unión	10 Válvula de control
3 Válvula de cierre	11 Te
4 Línea suministro a vivienda	12 Interruptor de presión
5 Manómetro	13 Cable a la bomba
6 Te	14 Caja de control
7 Grifo de drenaje	15 A la caja eléctrica principal
8 Línea a la bomba	

